

1) Trennen der Stromversorgung

Klemmen Sie zuallererst die Stromversorgung des Fahrzeuges ab. Dies geschieht am Besten, indem das Massekabel von der Batterie entfernt wird.

2) Masseanschluss

Verbinden Sie den GND (Ground) Anschluss des Kondensators mit der Fahrzeugkarosserie. Halten Sie dieses Kabel so kurz wie möglich (Ideal bis 20 cm) und verwenden Sie einen ausreichenden Querschnitt (10 - 16 mm²). Stellen Sie sicher, dass die Verbindung mit der Karosserie farb-, schmutz- und staubfrei ist.

3) +12 V Stromanschluss und Laden des Kondensators

Der +12 V Anschluss des **ECAP** ist mit einem Kabel (Ideal bis 20 cm) direkt an die Autobatterie/Lichtmaschine anzuschließen. Zu beachten gilt, dass die Kabellänge von **ECAP** bis zur Autobatterie/Lichtmaschine maximal 20 cm betragen darf. Voraussetzung für ein einwandfreies Funktionieren des Kondensators ist ein ausreichender Kabelquerschnitt (10 - 16 mm²). Vor dem Anschluss sollten Sie zum Laden des **ECAP** einen 10-20 Ohm (mindestens 5 Watt) Widerstand in Reihe in die Plus-Leitung klemmen. Nach ca. 2 Minuten ist der Kondensator geladen und Sie können den Widerstand entfernen und das Kabel an die Batterie/Lichtmaschine (12V +) auflegen

Achtung

Folgende Hinweise sind bei der Installation Ihres Kondensators zu beachten:

Sorgen Sie für eine professionelle Befestigung. Achten Sie darauf, dass keine elektrischen Kabel, Benzinleitungen, hydraulische Bremsleitungen oder andere Komponenten beschädigt werden.

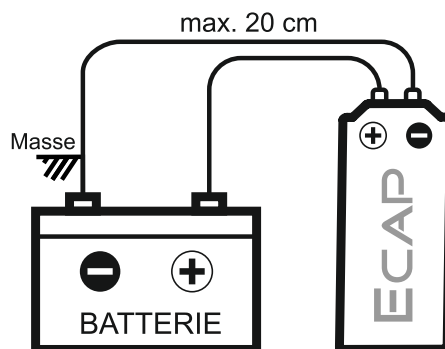
Der **ECAP** ist nur in Kraftfahrzeugen mit einer 12 V Versorgungsspannung einzubauen.

Die Stromversorgungskabel dürfen niemals mit anderen Zuleitungskabeln des KFZ Benzinleitungen, Lüftermotoren, Brandkontrollmodulen etc. verlegt werden.

Die Anschlusskabel Ihres Kondensators sind so zu verlegen, dass keine Klemm-, Quetsch-, oder Bruchgefahr besteht.

Bevor Sie die Stromversorgung wieder anschließen, vergewissern Sie sich, dass alle Kabel dem Schaltbild entsprechend angeschlossen und ordnungsgemäß verlegt sind.

Sorgen Sie für eine professionelle Befestigung des **ECAP**.



1) Battery disconnection

First disconnect the power supply of the vehicle. This works out the best by removing the ground cable of the battery.

2) Ground connection

Connect the GND (ground) connection of the power capacitor with the car chassis. Keep this cable as short as possible (not longer than 20 cm) and use a suitable cross section (AWG size 4 - 6). . Make sure, that the connection with the vehicle chassis is free of paint, dirt and dust.

3) +12 V Power connection and charging of capacitor

Connect the +12 V contact of the **ECAP** with the supply cable directly to the vehicle battery/alternator. Keep in mind, that the length of the cable to vehicle battery/alternator has to be a maximum of 20 cm. Requirement for a perfect function of the capacitor is a suitable cable cross section (AWG size 4 - 6).

Before assembly you should connect a 10-20 ohm (minimum 5 watt) resistance in series with the positive conductor. After about 2 minutes the capacitor ist charged. Now you can remove the resistance and connect the cable with the battery/alternator (12V +).

Caution

Please follow the instructions during the installation of your amplifier:

Take care of a professional attachment. Pay attention, that no electrical cable, gas tank, hydraulic breakes or other components get damaged.

The **ECAP** is only to be built into vehicles with a 12 V DC power supply.

Never install the power supply cable with other original wires of the vehicle (gas cables), fan motores, brand control moduls etc.

The cables of your capacitor have to be installed, so that there is no danger of binding, squeezing or breaking.

Before reconnecting the power supply (battery) make sure that all cables are connected and layed correctly accordingly to circuit diagram.

Take care of a professional attachment for the **ECAP**.