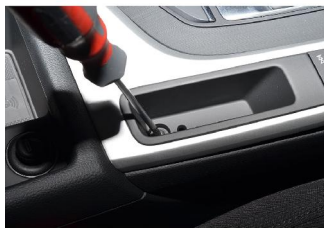


Art.-Nr.: **2110 / 2115**
item#

Audi A4 (B9)
2015-



Originalschraube lösen



Unscrew original screw



Bitte benutzen Sie nur ein Kunststoff-Werkzeug!
Blende demontieren



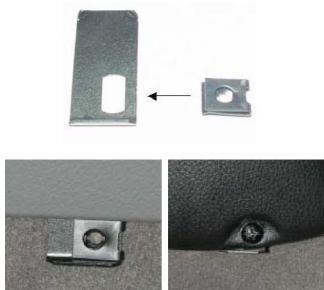
Please use only plastic tools!
Remove covering



Die beiden beiliegenden Schrauben in die Konsole eindrehen



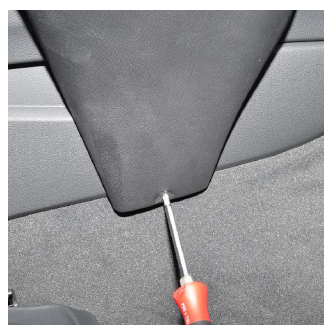
Mount both enclosed screws into console



Beiliegendes Uni-Klemmblech unter den Mitteltunnel schieben
Beiliegende Schraube durch die eingearbeitete Mulde der Konsole und dem
Uniklemmblech eindrehen



Insert enclosed universal clamping plate under covering
Mount enclosed screw through depression of console and universal clamping
plate



Alle Bauteile wieder montieren



To remount all component parts



Änderungen vorbehalten Subject to change

Art. 2110 / 2115

Audi A4 (B9) 2015-



Desserez la vis originale



Suelte el tornillo original



Veuillez n'utiliser qu'un outil de matière plastique
Demontér l'écran



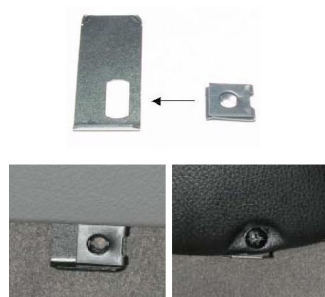
Use sólo herramientas de plástico!
Desmonte el revestimiento



Vissez les deux vis jointes dans la console



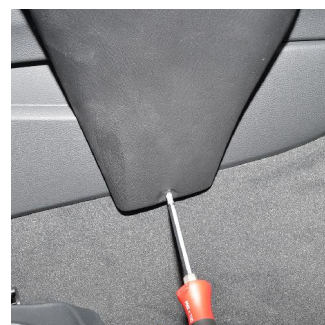
Fije ambos tornillos adjuntos en la consola



Poussez la tôle de serrage universelle jointe sous le tunnel du véhicule
Vissez la vis jointe à travers le renforcement préformé de la console et la tôle de serrage universelle.



Meta la chapa universal adjunta bajo la consola central
Atornille el tornillo adjunto por la depresión de la consola y por la chapa universal de sujeción



Remontez les éléments de construction



Remonte todos partes de construcción



Art. **2110 / 2115**

Audi A4 (B9)
2015-



Originele schroef losdraaien



Poluzowac oryginalna srube



Alleen plastic gereedschap gebruiken alstublieft!

Afdekschild demonteren



Proszę używać tylko narzędzi z tworzywa sztucznego.
Zdemontować osłone



Beide bijgevoegde schroeven in de console draaien



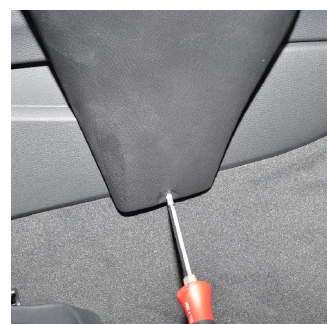
Obydwe załączone śruby w konsole wkręcić



Meta la chapa universal adjunta bajo la consola central
Atornille el tornillo adjunto por la depresión de la consola y por la chapa universal de sujeción



Załączona blaszka uniwersalna należy wsunąć pod tunel przy skrzyni biegów
W wyrobione wgłębienie w uchwycie i podłożona uniwersalna blaszka należy wkręcić załączoną śrubę.



Alle gedemonteerde delen weer monteren



Wszystkie elementy ponownie zamontować

